Dspozitie de Santier

Incheiata azi 04.02.2019

Pentru aluncarea de teren produsa pe DN76 km 86+500

Avand in vedere reactivarea alunecarii din aceasta locatie si manifestarea continua a acesteia, este necesara interventia de urgenta pentru stoparea acestui fenomen si asigurarea unor conditii de circulatie fara restrictii.

La vizita facuta in teren in data de 04. 02. 2019 am constatat si stablit urmatoarele masuri pana la defintarea expertizei tehnice, in prezent in curs de elaborare:

Constatari:

Fenomenul de instabilitate produs initial la 19.03.2018 s-a reactivat violent ca urmare a doua cauze principale si anume:

1.Existenta unor izvoare permanente in amonte de ruptura care alimenteaza continuu masa de pamant alunecata

2.Topirea brusca a zapazii de pe suprafata afectata de alunecare si de pe vesant care a contribuit la lichefierea materialului in special in zona centrala a alunecarii.

Aceste cauze au facut ca alunecarea sa aiba aspectul unui torent noroios care a deversat pe suprafata drumului intrerupand temporar circulatia.

In prezent doar interventia de evacuare a materialului ce deverseaza pe drum nu are eficienta datorita consistentei plastic moale- curgatoare care aluneca continuu de pe versant.

Masuri

In aceasta situatie concomitent cu intocmirea proiectului tehnic se vor realiza urmatoarele lucrari de interventie in regim de urgenta:

-excavarea materialului plastic moale-curgator pe o adancime de max 80cm incepand de la capete spre centrul alunecarii.

-pozarea la marginea structurii rutiere existente (la margine asfaltului) a unor gabioane cu inaltimea de cca 2m si pe intreaga lungime de 65m , pozarea realizandu-se de la capete spre centrul zonei afectate.

-In spatele gabioanelor se va executa o umplutura din aregate naturale, realizandu-se astfel o platforma ce va constituii platforma de lucru pentru executia lucrarii definitive .

Lucrarea definitiva va fi realizata din piloti forati cu diametrul min de 1080mm, dispusi pe un singur rand, la o distanta intre axe de 1,25m.

Elevatia pilotilor va fi de 3m inaltime , iar lungimea totala a pilotilor va fi de 12m , iar pilotii vor fi solidarizati la partea superioara cu o grinda din beton armat care va fi tronsonata la 6.25m si care va cuprinde cate 5 piloti pe fiecare tronson.

Pentru acoperirea integrala a distantei intre cele doua ziduri de sprijin din beton armat existente , unul din tronsoane va fi ajustat la lungimea necesara .

Lucrarile dispuse trebuie realizate in regim de urgenta.

Expert tehnic,

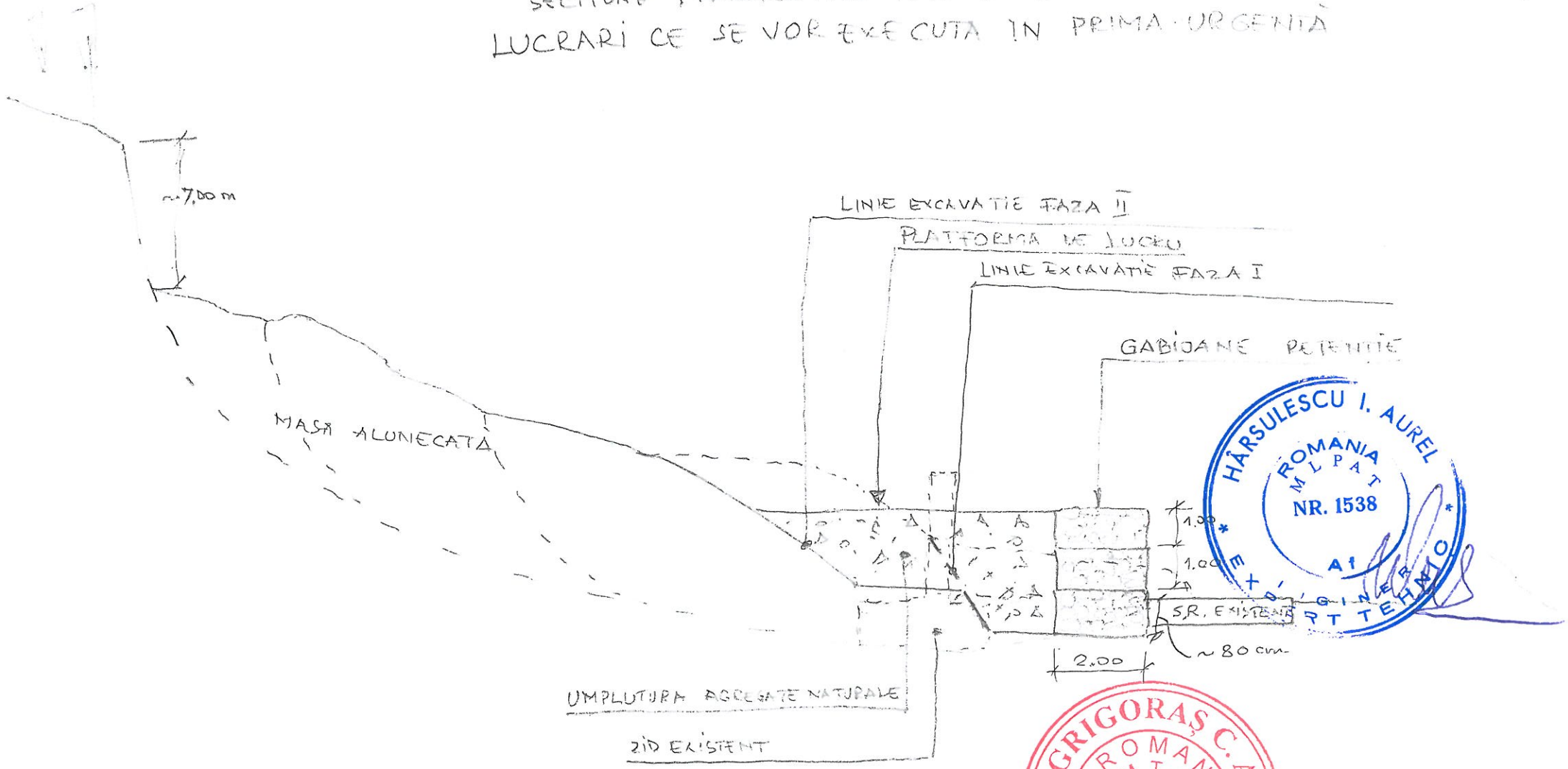
dr. ing. Anca Grigoras

HÂRȘILESCU I. AUREL ROMÂNIA MLPAT NR. 1538 INGINER EXPERT TEHNIC

GRIGORAȘ C. ANCA ROMÂNIA MLPAT NR. 07239 A4, B2, D INGINER EXPERT TEHNIC

SECTIUNE TRANSVERSALĂ PRIN ALUNECARE

LUCRARI CE SE VOR EXECUTA IN PRIMA URGENȚĂ



HÂRSULESCU I. AUREL
ROMANIA
MLPAT
NR. 1538
A1
EXPERT TEHNIC

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MTCTA
NR. 07239
A4, B2, D
INGINER
EXPERT TEHNIC